# 2020年3月期

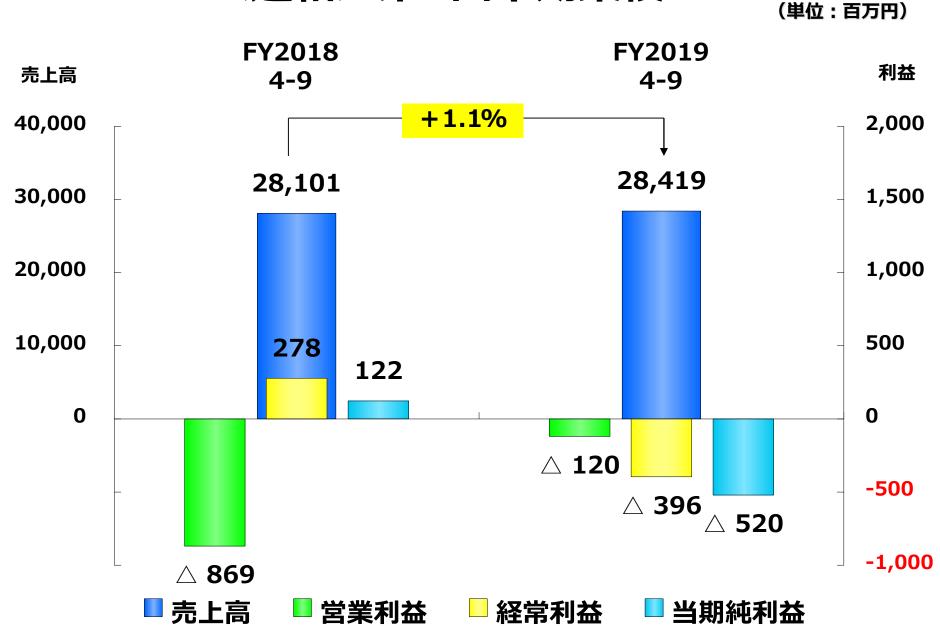
# 第2四半期 決算説明会



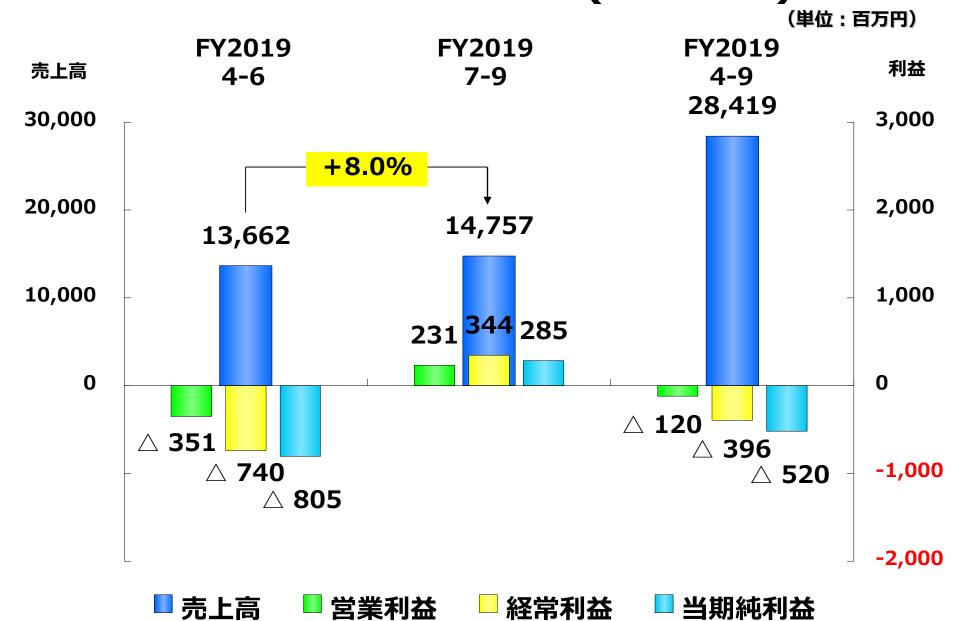
# FY2019 2Q決算の概況

常務執行役員 大垣 幸平

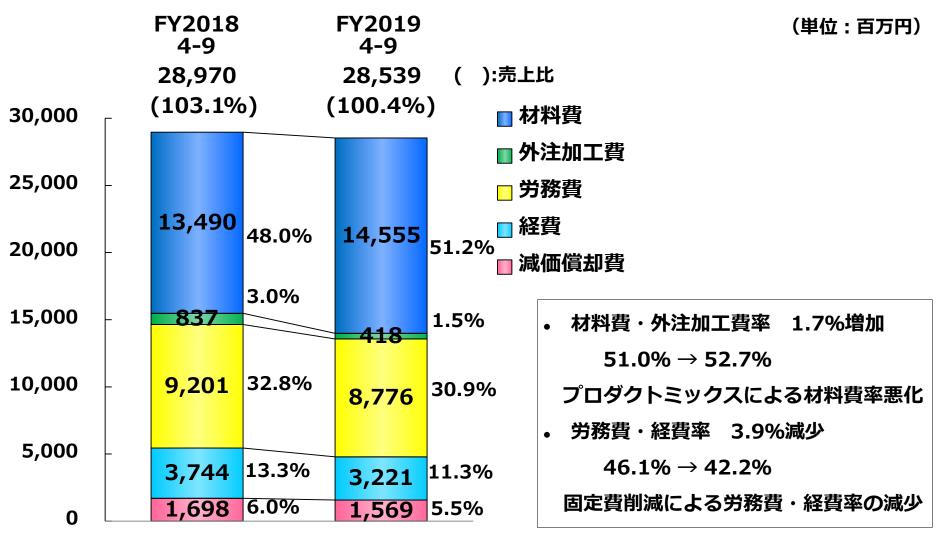
## <連結>第2四半期業績



## <連結>第2四半期業績(四半期別)



### く連結>営業費用

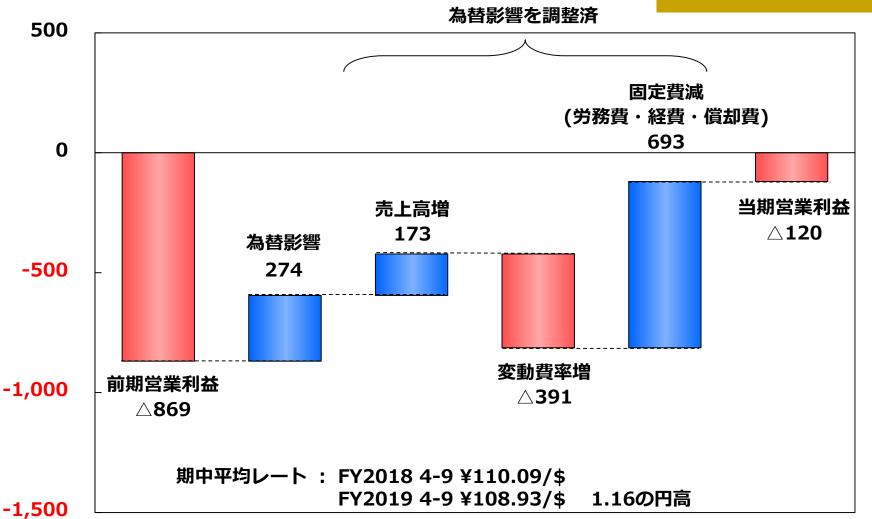


**営業利益** △869 △120 (△3.1%) (△0.4%)

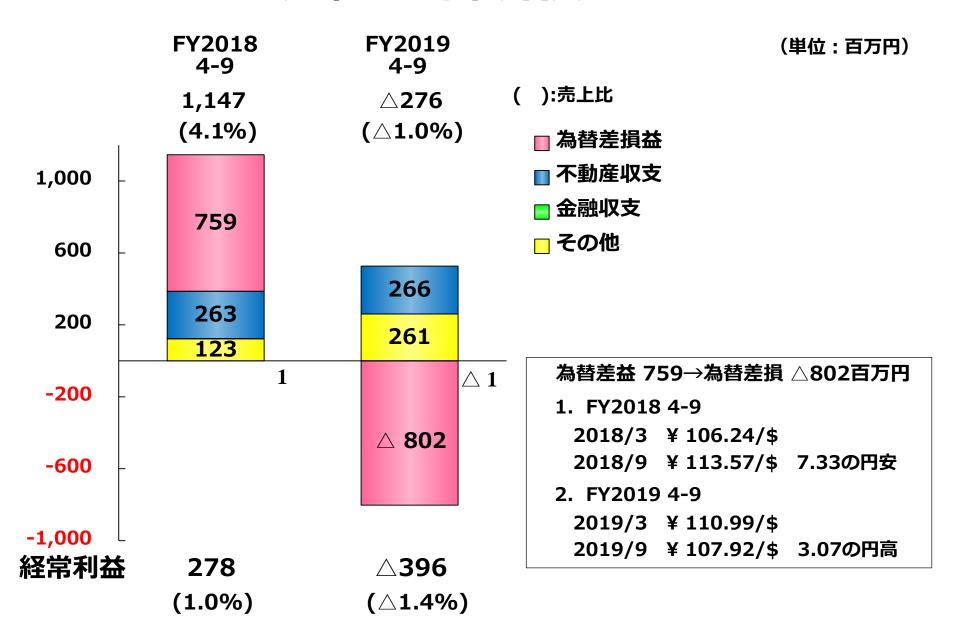
## <連結>営業利益分析

連結営業利益増減要因分析 [ FY2018 4-9 対 FY2019 4-9 ] (単位:百万円)

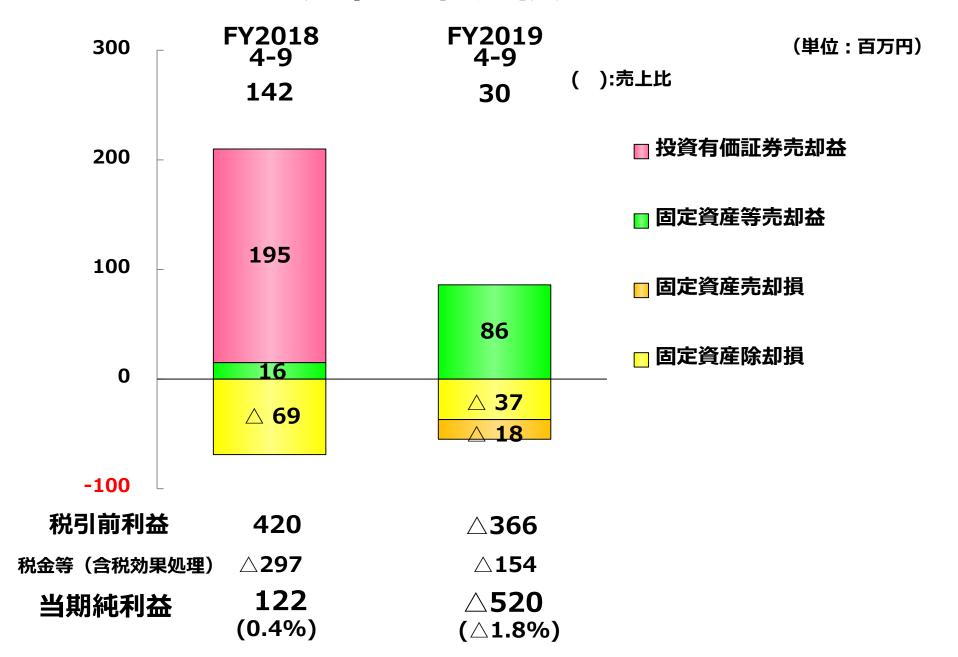
Total +749百万円



### <連結>営業外損益



### <連結>特別損益



## <連結>セグメント情報

FY2019 4-9 (単位:百万円)

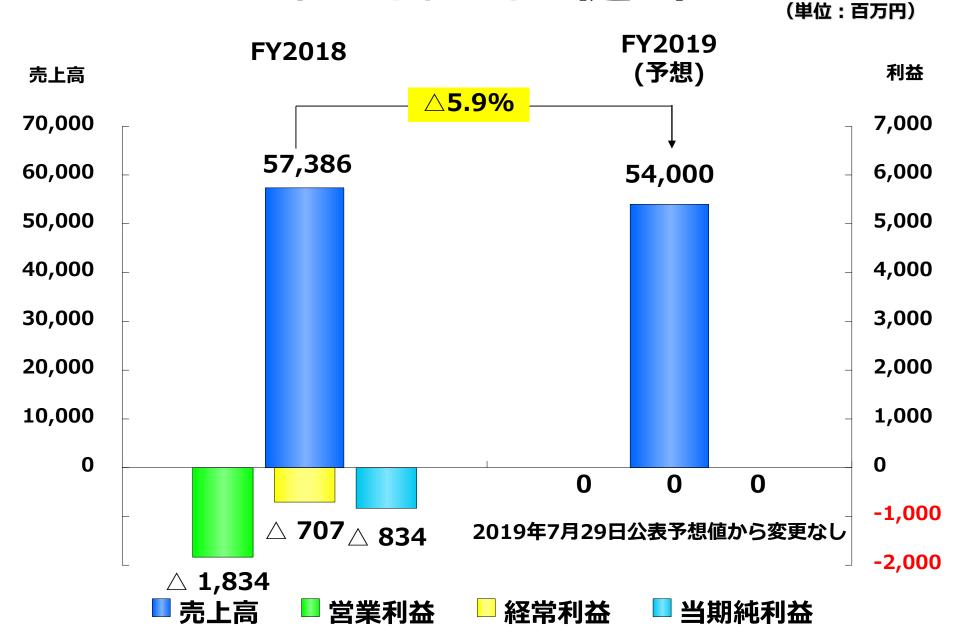
		報告セ	グメント			
	CS事業部	SCI事業部	開発センター	計	その他 (注)	合計
売上高	9,629	18,616	139	28,385	34	28,419
セグメント利益 又は損失(△) (営業損失)	△28	80	△154	△101	△19	△120

#### FY2018 4-9

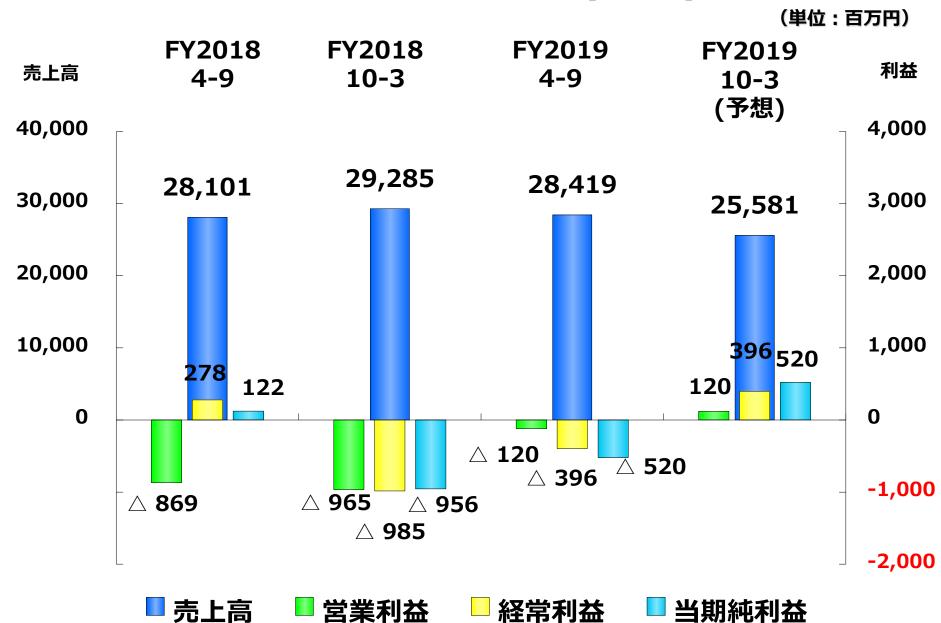
		報告セク	グメント		<b>^=1</b>	
	CS事業部	SCI事業部	開発センター	計	(注)	合計
売上高	11,436	16,468	188	28,092	8	28,101
セグメント利益 又は損失(△) (営業損失)	145	△719	△189	△764	△104	△869

(注) その他部品事業、リース事業、不動産賃貸事業及び労働者派遣事業

## <連結>業績推移(通期)



## <連結>業績推移(半期)



## <連結>財政状態

(単位:百万円)

			(半12)	. <b>ப</b>
	2019/3	2019/9	増減	
	(A)	(B)	(B-A)	
	58,713	55,718	△2,995	
現預金	10,889	9,614	△ <b>1,274</b>	
受取手形及び売掛金	14,496	15,004	507	
棚卸資産	8,071	6,427	△1,643	
固定資産	24,430	23,971	△458	
負債	30,101	28,307	<b>△1,793</b>	
買掛金及び未払金	6,792	6,896	103	
有利子負債	18,865	17,154	<b>△1,710</b>	
純資産	28,612	27,410	<b>△1,201</b>	
資本金	7,996	7,996	_	
自己資本比率	48.7%	49.2%	0.5%	

## <連結>キャッシュ・フローの状況

(単位:百万円)

	FY2018 4-9	FY2019 4-9
営業キャッシュフロー	66	2,407
運転資金	<b>△1,689</b>	1,613
税引前利益	420	△366
減価償却費	1,791	1,656
その他	△456	△496
投資キャッシュフロー	<b>△2,335</b>	<b>△1,543</b>
フリーキャッシュフロー	<b>△2,269</b>	864
財務キャッシュフロー	1,150	<b>△2,146</b>
有利子負債の増減額	1,424	<b>△1,704</b>
自己株式の増減額	△6	<b>△113</b>
配当金の支払金額	△263	∆324
その他	△4	△5
現金等期首残高	10,482	10,776
現金等期末残高	9,014	9,511

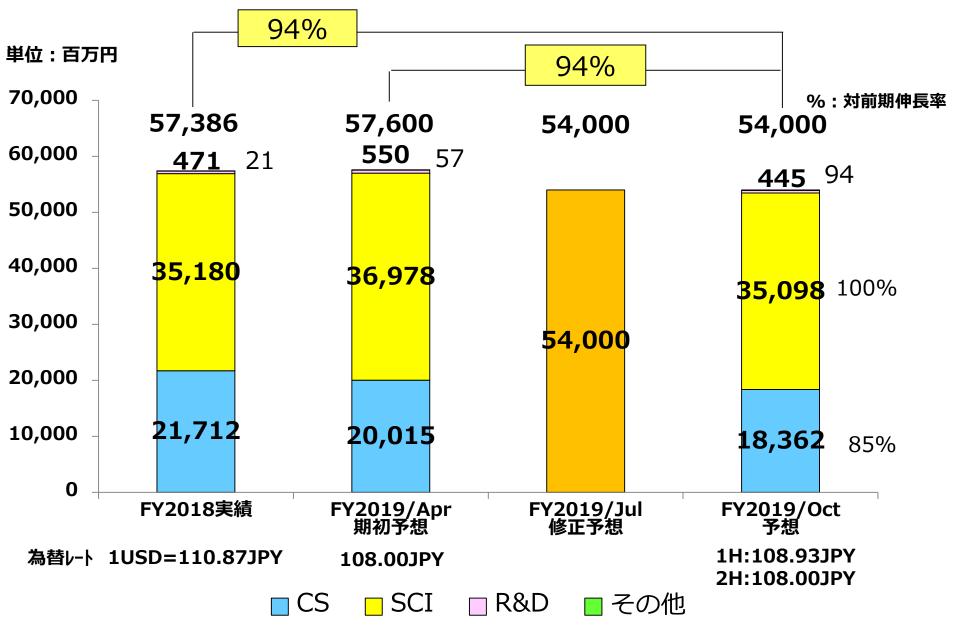
## 年間配当金

	第2四半期末	期末	年 間
FY2018(実績)	0円00銭	50円00銭	50円00銭
FY2019(実績)	0円00銭		
FY2019(予想)		50円00銭	50円00銭

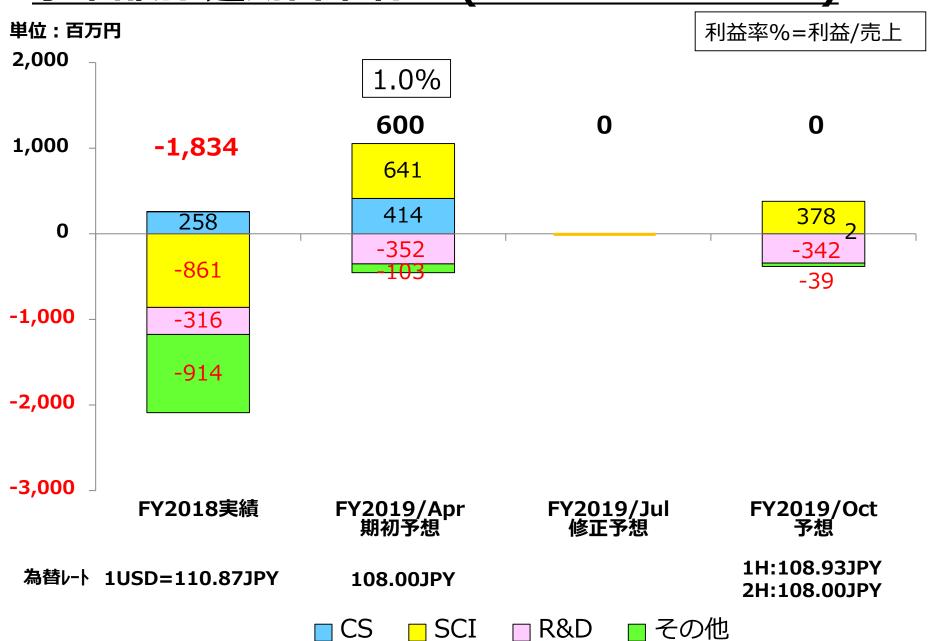
## FY2019通期見通し

## 代表取締役社長 池田 靖光

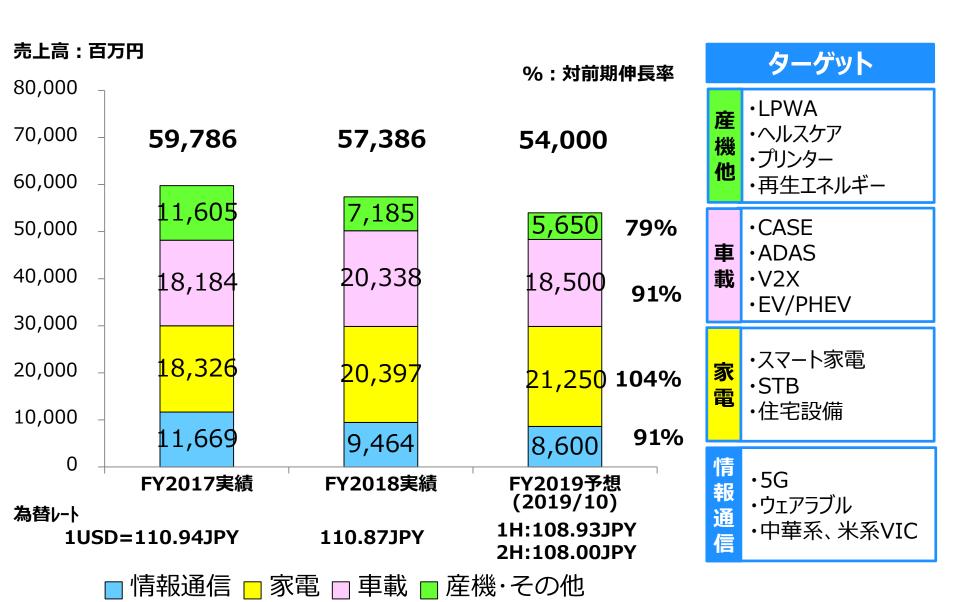
## 事業部別 通期売上高 (FY2018-FY2019)



## 事業部別 通期営業利益 (FY2018-FY2019)



## 参考:市場別 通期売上高 (FY2017-FY2019)



- 1. 損益分岐点引き下げによる黒字化
- 2.新事業部体制、新営業体制連携強化によるビジネス拡大
- 3. オープンイノベーションによる 新規ビジネスの創出

## SMK東莞工場 One Stop Service 体制の確立

く生産性向上及び新規受注獲得>

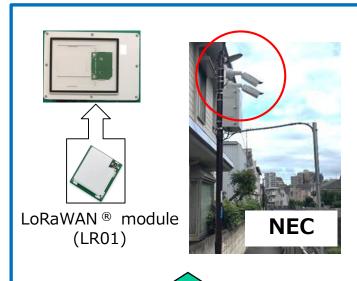


E

## 車載市場に対する取組み



#### 開発センターの取組み事例





総務省

NICT 情報通信研究機構

産学官連携

北陸先端科学技術大学院大学

SMK

富士通

HTIP:

Home-network Topology Identifying Protocol

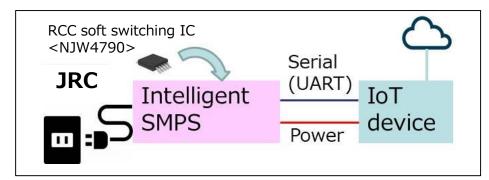
NEC社が杉並区でスマート街路灯の実証開始。 SMK製無線モジュールが採用。

スケジュール	2019	2020	2021
電源 モジュール	実証	Pilot	量産
HTIP向け ソフト	実証	Pilot	量産
インテリジェン ト電源		実証	Pilot

#### く次世代提案>

#### IoT機器向けインテリジェント電源

10~20%の軽負荷動作時でも、電気効率が従来比13%向上



## 注意事項

この資料に掲載されている業績見通し、その他今後の予測・戦略 等に関わる情報は、本資料の作成時点において当社が合理的に入手 可能な情報に基づき、通常予測し得る範囲内で行った判断に基づく ものです。

しかしながら現実には、通常予測し得ないような特別の事情の発生等により、本資料記載の業績見通しとは異なる結果を生じる可能性があります。

当社といたしましては、投資家の皆様にとって重要と考えられるような情報について、その積極的な開示に努めて参りますが、本資料記載の業績見通しのみに全面的に依拠してご判断されることはくれぐれもお控えになられるようお願いいたします。

#### 商標について

- \* Android は Google LLC の商標です。
- \* Bluetooth®のワードマークおよびロゴは、Bluetooth SIG, Inc.が所有する登録商標であり、 SMK株式会社はこれらのマークをライセンスに基づいて使用しています。
- \* Ethernetは、富士ゼロックス株式会社の登録商標です。
- \* LoRaWAN ® のリードマークはLoRa Alliance ™が所有する登録商標であり、 SMK株式会社は、このマークをライセンスに基づいて使用しています。
- \* その他記載されている社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。